## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

08-178556

(43) Date of publication of application: 12.07.1996

(51)Int.CI.

F28D 1/053 F28F 9/00

(21)Application number: 06-322954

(71)Applicant :

**CALSONIC CORP** 

(22)Date of filing:

26.12.1994

(72)Inventor:

OTOXAM AMILAT

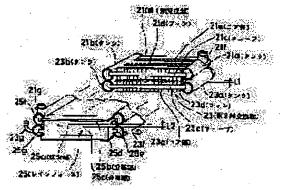
ISHIHARA SATOSHI

#### (54) INTEGRAL TYPE HEAT EXCHANGER

(57)Abstract:

PURPOSE: To largely reduce a thermal stress generated at a tube as compared with prior art in an integral type heat exchanger in which first and second heat exchangers are disposed in parallel and the cores of these exchangers are coupled by a reinforce.

CONSTITUTION: At least the adjacent tanks 21a, 23a of the one side of first and second heat exchangers 21, 23 are separated, and the one side of a reinforce 25 is separated by a cutout part 25a extended toward the other side of the reinforce 25. The reinforce 25 is brazed to the tanks 21a, 23a, 21b, 23b.



**LEGAL STATUS** 

[Date of request for examination]

21.12.1999

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

04.06.2002

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3511411

[Date of registration]

16.01.2004

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

2002-12544

[Date of requesting appeal against examiner's decision of

05.07.2002

rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

## (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

## (11)特許出願公開番号

# 特開平8-178556

(43)公開日 平成8年(1996)7月12日

(51) Int.CL<sup>6</sup>

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

F 2 8 D 1/053 F28F 9/00

Z

331

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 5 頁)

(21)出願番号

特里平6-322954

(22)出廣日

平成6年(1994)12月26日

(71)出願人 000004765

カルソニック株式会社

東京都中野区南台5丁目24番15号

(72)発明者 田島 誠

東京都中野区南台5丁目24番15号 カルソ

ニック株式会社内

(72) 発明者 石原 聡

東京都中野区南台5丁目24番15号 カルソ

ニック株式会社内

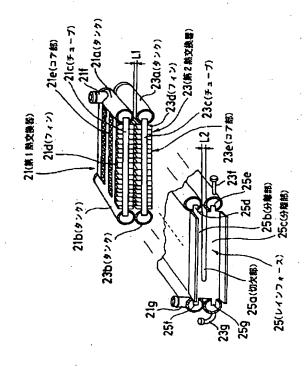
(74)代理人 弁理士 古谷 史旺 (外1名)

# (54) 【発明の名称】 一体型熱交換器

# (57)【要約】

【目的】 本発明は、第1熱交換器と第2熱交換器とを 並列に配置し、とれ等の熱交換器のコア部をレインフォ ースにより連結してなる一体型熱交換器に関し、チュー ブに発生する熱応力を従来より大幅に低減することを目 的とする。

【構成】 第1熱交換器21と第2熱交換器23の少な くとも一側の隣接するタンク21 a, 23 aを分離する とともに、レインフォース25の前記一側を、レインフ ォース25の他側に向けて延在する切欠部25aにより 分離して構成する。また、レインフォース25とタンク 21a, 23a、21b, 23bとをろう付けして構成 する。



### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 所定間隔を置いて対向配置される一対の タンク (21a, 21b、23a, 23b) の間に、複 数のチューブ (21c, 23c) とフィン (21d, 2 3d)からなるコア部(21e, 23e)を形成してな る第1熱交換器(21)および第2熱交換器(23)を 並列に配置するとともに、前記第1熱交換器(21)と 第2熱交換器 (23) の前記コア部 (21e, 23e) の両側にそれぞれ一枚のレインフォース(25)を設け てなる一体型熱交換器において、

前記第1熱交換器(21)と第2熱交換器(23)の少 なくとも一側の隣接するタンク(21a,23a)を分 離するとともに、前記レインフォース(25)の前記-側を、レインフォース(25)の他側に向けて延在する 切欠部(25a)により分離してなることを特徴とする 一体型熱交換器。

【請求項2】 請求項1記載の一体型熱交換器におい

前記レインフォース(25)と前記タンク(21a.2 3a、21b, 23b) とをろう付けしてなることを特 20 徴とする一体型熱交換器。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、第1熱交換器と第2熱 交換器とを並列に配置し、これ等の熱交換器のコア部を レインフォースにより連結してなる一体型熱交換器に関 する。

# [0002]

【従来の技術】近時、例えば、特開平1-247990 号公報に開示されるように、冷房用のコンデンサをラジ エータの前面に連結したいわゆる一体型熱交換器が多用 されるようになって来ている。図5は、この種の一体型 熱交換器を示すもので、との一体型熱交換器は、ラジェ ータを構成する第1熱交換器11の前方に、冷房用のコ ンデンサである第2熱交換器13を並列に配置し、これ 等の熱交換器11,13を相互に連結して構成されてい

【0003】第1熱交換器11および第2熱交換器13 は、所定間隔を置いて対向配置されるタンク11a.1 1 b および 1 3 a, 1 3 b の間に、複数のチューブ 1 1 c、13cおよびフィン11d、13dによりコア部1 1 e. 13 eを形成して構成されている。そして、第1 熱交換器11と第2熱交換器13の両側面にレインフォ ース15が配置され、このレインフォース15が、コア 部11e, 13eに連結されている。

#### [0004]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、このよ うな従来の一体型熱交換器では、例えば、冬等の温度が 低い時に、冷房をオフし、エンジンを作動すると、ラジ エータである第1熱交換器11の冷却水の温度のみが上 50 いて説明する。図1および図2は、本発明の一体型熱交

昇し、コンデンサである第2熱交換器13の冷媒の温度 が上昇しないため、第1熱交換器11のチューブ11c のみが膨張し、一方、第1熱交換器11と第2熱交換器 13の隣接するコア部11e, 13eがレインフォース 15により連結されているため、図6に示すように、第 1熱交換器11側に向けて突出するように、コア部11 e. 13eが反り、チューブ11c, 13cに多大な熱 応力が繰り返し発生し、チューブ11c, 13c に熱疲 労による亀裂が発生する虞がある。

【0005】また、例えば、夏場の温度が高い時に、冷 房をオンし、エンジンを作動すると、ラジエータである 第1熱交換器11の冷却水の温度が比較的低い状態で、 コンデンサである第2熱交換器13の冷媒の温度のみが 上昇し、第2熱交換器13のチューブ13cのみが膨張 し、図7に示すように、第2熱交換器13側に向けて突 出するように、コア部11e、13eが反り、チューブ 11 c, 13 c に多大な熱応力が繰り返し発生し、チュ ープ11c.13cに熱疲労による亀裂が発生する虞が ある。

【0006】本発明は、かかる従来の問題を解決したも ので、チューブに発生する熱応力を従来より大幅に低減 することができる一体型熱交換器を提供することを目的 とする。

#### [0007]

【課題を解決するための手段】請求項1の一体型熱交換 器は、所定間隔を置いて対向配置される一対のタンクの 間に、複数のチューブとフィンからなるコア部を形成し てなる第1熱交換器および第2熱交換器を並列に配置す るとともに、前記第1熱交換器と第2熱交換器の前記コ ア部の両側にそれぞれ一枚のレインフォースを設けてな る一体型熱交換器において、前記第1熱交換器と第2熱 交換器の少なくとも一側の隣接するタンクを分離すると ともに、前記レインフォースの前記一側を、レインフォ ースの他側に向けて延在する切欠部により分離してなる ものである。

[0008]請求項2の一体型熱交換器は、請求項1に おいて、前記レインフォースと前記タンクとをろう付け してなるものである。

#### [0009]

【作用】請求項1の一体型熱交換器では、切欠部により 二股状に分離されたレインフォースの分離部の一方およ び他方に、分離された隣接するタンク側の一方および他 方のコア部を連結したので、一方および他方のタンクに 接続されるチューブの熱変形が、レインフォースの一方 および他方の分離部の変形により別々に吸収される。

【0010】請求項2の一体型熱交換器では、レインフ ォースとタンクとがろう付けにより連結される。

#### [0011]

【実施例】以下、本発明の詳細を図面に示す実施例につ

3

: 13

換器の一実施例を示しており、これ等の図において符号 21は、ラジエータとして使用される第1熱交換器を示 している。

【0012】との第1熱交換器21の前方には、冷房用のコンデンサとして使用される第2熱交換器23が並列に配置されている。第1熱交換器21は、所定間隔を置いて、アルミニウム製のタンク21a,21bを対向配置して形成されている。そして、タンク21a,21bの間に、アルミニウム製のチューブ21cおよびフィン21dからなるコア部21eが形成されている。

【0013】第2熱交換器23は、所定間隔を置いて、アルミニウム製のタンク23a,23bを対向配置して形成されている。そして、タンク23a,23bの間に、アルミニウム製のチューブ23cおよびフィン23dからなるコア部23eが形成されている。ラジエータである第1熱交換器21のタンク21aには、冷却水を流入する入口パイブ21fが接続され、タンク21bには、冷却水を流出する出口パイプ21gが接続されている。

【0014】コンデンサである第2熱交換器23のタンク23aには、冷媒を流入する入口パイプ23fが接続され、タンク23bには、冷媒を流出する出口パイプ23gが接続されている。この実施例では、第1熱交換器21と第2熱交換器23の一側の隣接するタンク21a、23aが分離され、所定の間隙L1が形成されている。

【0015】一方、他側の隣接するタンク21b,23bが、当接部において相互にろう付けされている。そして、第1熱交換器21および第2熱交換器23の両側面にレインフォース25が配置されている。これ等のレインフォース25の一側には、レインフォース25の他側に向けて延在する切欠部25aが形成されている。

【0016】切欠部25aは、例えば、レインフォース25の全長の2/3程度の長さを有しており、所定の間隙L2を有している。切欠部25aにより分離されたレインフォース25の一方の分離部25bには、一方のタンク21aに形成される嵌合穴に挿入される突起部25dが形成されている。

【0017】また、他方の分離部25cには、他方のタンク23aに形成される嵌合穴に挿入される突起部25eが形成されている。レインフォース25の他側には、他側のタンク21b、23bに形成される嵌合穴に挿入される突起部25f、25gが所定間隔を置いて形成されている。そして、レインフォース25とタンク21a、23a、21b、23bとが、突起部25d、25e、25f、25gの部分においてろう付けされている。

【0018】上述した一体型熱交換器は、第1熱交換器 21および第2熱交換器23のコア部21e,23eを 組み付け、両側面にレインフォース25を配置した状態 50

で、この両側に、第1熱交換器21および第2熱交換器23の隣接するタンク21a,23a、21b,23bを組み付け、両側からタンク21a,23a、21b,23bをコア部21e,23eに向けて押圧することにより、コア部21e,23eのチューブ21c,23cをタンク21a,23a、21b,23bの嵌合穴に挿入し、同時に、レインフォース25の突起部25d,25e、25f,25gをタンク21a,23a、21b,23bの嵌合穴に挿入し、これ等を焼き付け炉内で焼き付けることにより製造される。

【0019】以上のように構成された一体型熱交換器では、切欠部25aにより二股状に分離されたレインフォース25の分離部25b、25cの一方および他方に、分離された隣接するタンク21a、23a側の一方および他方のコア部21e、23eを連結したので、一方および他方のタンク21a、23aに接続されるチューブ21c、23cの熱変形が、レインフォース25の一方および他方の分離部25b、25cの変形により別々に吸収されるため、チューブ21c、23cに発生する熱応力を従来より大幅に低減することができる。

【0020】すなわち、上述した一体型熱交換器では、第1熱交換器21と第2熱交換器23の少なくとも一側の隣接するタンク21a、23aを分離し、レインフォース25の一側を、レインフォース25の一側を、レインフォース25の一側を、レインフォース25の一側を、レインフォース25の他側に向けて延在する切欠部25aにより分離したので、従来のように第1熱交換器21または第2熱交換器23のチューブ21cまたは23cのみが膨張した場合にも、コア部21c、23cに作用する熱応力が緩和され、この結果、チューブ21c、23cに熱疲労による亀裂が発生する虞を低減することができる。

【0021】また、上述した一体型熱交換器では、レインフォース25とタンク21a、23a、21b、23bとがろう付けされるため、レインフォース25とタンク21a、23a、21b、23bとを強固に連結することができる。図3は、本発明の第2の実施例を示すもので、この実施例では、出口パイプ21g、23gが接続される側の隣接するタンク21b、23bが分離され、この分離されたタンク21b、23b側において、切欠部27aによりレインフォース27が分離され、分離部27b、27cが形成されている。

【0022】この第2の実施例においても、第1の実施例とほぼ同様の効果を得ることができる。図4は、本発明の第3の実施例を示すもので、この実施例では、入口パイプ21f、23fが接続される側の隣接するタンク21a、23a、および、出口パイプ21g、23gが接続される側の隣接するタンク21b、23bが分離され、レインフォース29の両側に切欠部29a、29bが形成されている。

50 【0023】との第3の実施例においても、第1の実施

[図3]

例とほぼ同様の効果を得ることができる。なお、以上述 べた実施例では、第1熱交換器21をラジエータとし、 第2熱交換器23をコンデンサとした例について説明し たが、本発明は、かかる実施例に限定されるものではな く、例えば、第2熱交換器がインタークーラあるいはサ ブラジエータ等であっても良い。

【0024】また、以上述べた実施例では、タンク21 a, 21b, 23a, 23bにレインフォース25を連。 結した例について説明したが、本発明は、かかる実施例 に限定されるものではなく、必ずしもタンク21a, 2 10 1b, 23a, 23bにレインフォース25を連結する 必要はなく、レインフォース25がコア部21e,23 eにのみ連結されていても良い。

[0025]

【発明の効果】以上述べたように、請求項1の一体型熱 交換器では、切欠部により二股状に分離されたレインフ ォースの分離部の一方および他方に、分離された隣接す るタンク側の一方および他方のコア部を連結したので、 一方および他方のタンクに接続されるチューブの熱変形 が、レインフォースの一方および他方の分離部の変形に 20 より別々に吸収されるため、チューブに発生する熱応力 を従来より大幅に低減することができる。

【0026】請求項2の一体型熱交換器では、レインフ ォースとタンクとがろう付けされるため、レインフォー スとタンクとを強固に連結することができるという利点 がある。

23f

25b(分離報)

25c(分数部)

【図面の簡単な説明】

25g 25a(切欠部)

25(レインフォース)

\* 【図1】本発明の一体型熱交換器の第1の実施例を示す 斜視図である。

【図2】図1の一体型熱交換器を示す側面図である。

【図3】本発明の一体型熱交換器の第2の実施例を示す 側面図である。

【図4】本発明の一体型熱交換器の第3の実施例を示す 側面図である。

【図5】従来の一体型熱交換器を示す側面図である。

【図6】図5の一体型熱交換器の熱変形の一例を示す説 明図である。

【図7】図5の一体型熱交換器の熱変形の他の例を示す 説明図である。

【符号の説明】

21 第1熱交換器

21a, 21b タンク

21 c チューブ

21d フィン

21e コア部

23 第2熱交換器

23a, 23b タンク

23c チューブ

23d フィン

23e コア部

25, 27, 29 レインフォース

25a, 27a, 29a, 29b 切欠部

25b, 25c, 27b, 27c 分離部

【図2】 【図1】 21a 21(第1 熱交換器) 231 21d(フィン) 211~[[ 21e(コフ載) -23a -21c(チュープ) 25c 21b(タンク) 25b-210(タンク) ・27(レインフォース) 25a 235(タンク) ·27a 27b -25 23ロ(タンク) 21g 21b 25t 23d(フィン) 21g 23(第2點交換器) 23c(チュープ) 23e(コア部)

